

Vanaf 1 juni 2002 is er een vernieuwd model rijbewijs waarin een aantal wijzigingen zijn doorgevoerd ten opzichte van het rijbewijs uit 1996.

Op het eerste gezicht zijn de verschillen niet groot, toch zijn er veel wijzigingen doorgevoerd.

Het grootste verschil is dat bij het nieuwe rijbewijs ook de gegevens op luik 4, (de geldigheidsduur en beperkingen) worden afgedekt met een speciale folie (laminaat).

Het rijbewijs model 2002 heeft dus twee folies.

In deze folder kunt u lezen hoe u kunt vaststellen met een echt authentiek rijbewijs van doen te hebben.

#### Geldigheid

Met een rijbewijs ouder dan 10 jaar mag niet aan het verkeer worden deelgenomen. Het blijft wel geldig als verklaring van rijvaardigheid. Om daadwerkelijk met het rijbewijs te kunnen blijven rijden, moet het dan ook binnen maximaal 10 jaar na afgifte door een nieuw exemplaar worden vervangen. Voor personen met een leeftijd van 60 jaar en ouder en voor personen met een medische indicatie geldt een aparte regeling.

#### Echtheidskenmerken

Het rijbewijs heeft een aantal bijzondere kenmerken waaraan u kunt zien of het een authentiek document is. Sommige kenmerken zijn met het blote oog te zien, voor andere hebt u hulpmiddelen nodig. De belangrijkste kenmerken staan in deze folder afgebeeld. De kenmerken zijn niet op ware grootte afgedrukt. De kleuren in deze folder kunnen enigszins afwijken van de originele kleuren.

**Een goede controle van het rijbewijs is alleen mogelijk zonder hoesje of andere beschermende omhulsels.**

Uitgave RDW, Postbus 30000, 9640 RA VEENDAM, NEDERLAND  
Ontwerp en productie: Enschedé/Stu bv, Enschedé, mei 2002



# Het vernieuwde RIJBEWIJS



## Echtheidskenmerkenfolder



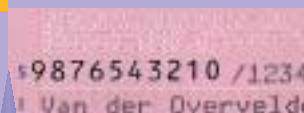
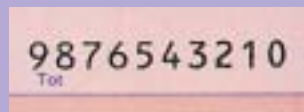
### Watermerk

Het papier van het rijbewijs is voorzien van een watermerk en deze is leesbaar vanaf de binnenzijde. Het watermerk bestaat uit de letters NL geplaatst in ovals. Ze zijn horizontaal gepositioneerd en komen zowel in donkere als in lichte tinten voor. De ovals en letters zijn gerangschikt in diagonaal verlopende banen.



### UV beveiliging

Een aantal kenmerken is alleen zichtbaar met ultraviolet licht. Met behulp van een UV-lamp zijn blauwe en gele vezels te zien. Bovendien licht bij het rijbewijs model 2002 het zwart gedrukte rijbewijsnummer geel/groen op en lichten de twee zilverkleurige banen op het middelste luik goudgeel op.



0000000

## Nummers en code

Het rijbewijsnummer komt driemaal voor op het rijbewijs.  
Links boven op het linker en het rechter luik als zwart gedrukt nummer. Op het middelste luik een geperforeerd nummer door de zilverkleurige foliedruk. Dit geperforeerde nummer is het best te zien wanneer het rijbewijs tegen het licht wordt gehouden.  
Direct achter het rijbewijsnummer op het linker luik staat het sociaal-fiscaal nummer, bestaande uit een reeks van 9 cijfers. In sommige gevallen wordt dit nummer niet vermeld. In die gevallen is een reeks van nullen weergegeven.



## Speciale folie

De geprinte persoonsgegevens en de foto op het linker luik, en de geprinte gegevens op het rechter luik worden afgeschermd met een speciale folie. Met behulp van een retroviewer is hetzelfde motief als in het watermerk – de letters NL in ovaal – zichtbaar in deze folie. Beschadigingen in deze folie, bijvoorbeeld door insnijdingen, zijn met behulp van een retroviewer te zien als zwarte lijnen.



## Blauwe bedrukking

Aan de onderzijde van de folie is een blauwe bedrukking aangebracht, bestaande uit punten en cirkelvormige tekst 'rijbewijs'. Deze bedrukking moet altijd ononderbroken doorlopen over de foto op het linker luik, maar ook op het rechter luik door de rubrieken "Tot", "Beperkingen/vermeldingen" en "Stempel" bij categorie E bij b.  
Om de foto heen dienen horizontaal en verticaal geplaatste blauwe strepen zichtbaar te zijn. Deze strepen dienen 'strak' te zijn en mogen geen vlekkerige indruk geven.



## Foto

De foto op het rijbewijs mag zowel een kleurenfoto als een zwartwit-foto zijn. De foto moet 4 cm hoog en 3 cm breed zijn. Het gezicht op de foto moet recht van voren zijn gefotografeerd. De foto is voorzien van een golflijn, de lettercombinatie NL boven aan de foto en een gemeentennummer onder aan de foto.



## Geprinte gegevens

De persoonsgegevens en de afgiftedatum staan afgedrukt op het linker luik aan de binnenzijde van het rijbewijs. Op het middelste en het rechter luik aan de binnenzijde zijn de categorieën te vinden waarvoor het rijbewijs geldig is. Ze zijn te herkennen aan het al dan niet ingevuld zijn van de ruimte achter de pictogrammen en ook aan een waarmerk door een stempel in de laatste kolom.  
De categorieën waarvoor het rijbewijs niet geldig is, zijn aangegeven met een reeks van de letter X achter de pictogrammen. Eventuele beperkingen zijn met cijfercodes aangegeven.



## Kopieerbeveiliging

Bij namaak, bijvoorbeeld door fotokopie of print, wijkt een aantal kenmerken af van de kenmerken zoals deze voorkomen op een origineel document. De fijne lijnstructuren die in een origineel document als strakke aaneengesloten lijnen met een loep te zien zijn zullen op een kopie of print rafelig en met kleine onderbrekingen weergegeven worden.

De zilverkleurige foliedruk zal als zwart worden weergegeven en het door de folie geperforeerde nummer zal op een kopie niet aanwezig zijn. Bovendien zullen de van zilverachtig wit naar transparant veranderende banen op luik 3 bij een fotokopie of print niet van kleurindruk wijzigen bij verandering van waarnemingshoek.



## Microteksten

Op diverse plaatsen op het rijbewijs is tekst gedrukt in zeer kleine letters; de zogenaamde microtekst. Deze tekst vindt u terug in de cirkel op het middelste luik op zowel binnen- als buitenzijde van het rijbewijs. Deze is met een loep te lezen.

Linksboven en linksonder op het linker luik aan de binnenzijde staat tekst met betrekking tot de vier publiekskenmerken in een zeer kleine letter.



## Iriserende banen

Links en rechts op het middelste luik (luik 3 - het luik met de categorieën) zijn banen aangebracht die bij verandering van waarnemingshoek veranderen van zilverachtig wit naar transparant.

### Vals of vervalst rijbewijs

Wanneer u wordt geconfronteerd met een vals of vervalst rijbewijs wordt u verzocht deze (inclusief proces-verbaal van bevinding) te sturen naar: RDW  
Landelijk Informatiecentrum Voertuigcriminaliteit  
Unit Documentonderzoek  
Postbus 30000, 9640 RA VEENDAM NEDERLAND

